

## SRAM Rückruf für ZIPP-Schnellspanner

SRAM führt in Kooperation mit der CPSC (Consumer Product Safety Commission) einen Rückruf für Zipp-Schnellspanner durch. Der Schnellspanner rastet teilweise in der „Closed“-Stellung nicht ein und kann so einen Unfall oder Verletzungen verursachen. Bis jetzt wurden kein Unfall oder eine Verletzung gemeldet.

Weltweit wurden zwischen März 2015 und 15. Dezember 2015 insgesamt 18.530 Schnellspanner (Titan und Stahl) verkauft. Die Schnellspanner haben keinen UPC Code und keine Seriennummer. Die betroffenen Schnellspanner können trotzdem an der Form des Schnellspannerhebels und durch das Fehlen einer Kennzeichnung an der Rückseite des Schnellspannerhebels identifiziert werden (siehe Bilder unten).

**Bild 1:** Vorder- und Rückseite des Schnellspanners:



**Bild 2:** Seitenansicht des Schnellspanners:



Auf dem neuen Zipp Schnellspanner, den die Kunden als Austauschteil erhalten, ist entweder ein „C“ oder ein Datumscode auf der Rückseite des Hebels aufgebracht.

**Bild 3 und 4:** Rückseite mit Datumscode und Rückseite mit „C“



Verbraucher sollten die vom Rückruf betroffenen Zipp Schnellspanner ab sofort nicht mehr benutzen. Bitte nehmen Sie Kontakt mit SRAM oder einem Fahrradhändler auf, um die Schnellspanner kostenlos austauschen zu lassen.

**Wir rufen die Kunden auf, ihren SRAM und Zipp Händler aufzusuchen. Weitere Informationen finden sie auch unter [www.sram.com](http://www.sram.com) oder [www.zipp.com](http://www.zipp.com). Auf der Website finden sie ganz oben ein Feld mit „Recall Information“.**